

15A. Protocol vervoer gastkinderen

Middels dit protocol hopen we u als gastouder/vraagouder meer duidelijkheid te geven in hoe om te gaan met het vervoeren van de gastkinderen te voet/ per fiets/ per auto.

Per fiets

Meestal kan een baby mee op de fiets in een fietsstoeltje, zodra het tussen de 8 en 12 maanden oud is. Het is belangrijk dat het kindje zelf al kan zitten en zichzelf al een beetje kan vasthouden. Het is wettelijk verplicht dat er voldoende steun is voor de rug en voeten. Om die reden zouden rugstoeltjes en draagzakken niet veilig zijn op de fiets. Een rieten mand wordt zeer afgeraden, deze is niet gekeurd. Ook een autostoeltje op de bagagedrager of een fietskar zijn niet aan te raden om een kind in te vervoeren.

Het fietsstoeltje voorop

U kunt het fietsstoeltje voor of achterop de fiets plaatsen, beide hebben voor- en nadelen. Als u het fietsstoeltje voor plaatst, ziet het kindje meer en kunt u beter op de kleine letten. Het is wel aan te raden om een windscherm te gebruiken. Als u onverwachts hard moet afremmen, kan een kindje over de kop gaan. Voorstoeltjes zijn geschikt tot een gewicht van 15 kilo, dit kan per stoeltje iets verschillen.

Het fietsstoeltje achterop

De fietsstoeltjes voor achterop zijn geschikt voor kinderen tot ongeveer 25 kilo, dit kan per stoeltje verschillen. Als een kindje achter u zit, kunt u het niet constant zien, maar het zit wel lekker beschut achter uw rug. Het sturen is voor veel gastouders gemakkelijker en u verliest veel minder snel het evenwicht. U zult wel beschermers om de zadelpen moeten monteren, anders kan een kind daar met de vingertjes tussenkomen. Verder moet u goed uitkijken, dat de fiets niet gaat steigeren (door het gewicht achterop). Als u afstapt, houdt u goed uw stuur vast. Zorg voor een stevige wielbeschermer, zodat de kindervoetjes niet tussen de spaken kunnen komen.

Een fietsstoeltje op een sport- of racefiets

Tegenwoordig zijn er ook voldoende zitjes verkrijgbaar voor op deze fietsen. Let er goed op of het stoeltje op het fietsframe kan worden bevestigd. Zorg voor een stevige wielbeschermer, zodat de kindervoetjes niet tussen de spaken kunnen komen. Laat ook even controleren of er sterkere spaken in het achterwiel moeten worden geplaatst.

Waar moet u verder op letten

Het is belangrijk om op de volgende punten te letten als u een fietsstoeltje aanschaft. Neem het liefst uw fiets mee, om meteen te kunnen passen.

- Stevige bevestiging, aan stuur- of zadelpen.
- Een stevige rugleuning (dit mag bij een stoeltje voorop de fiets niet te hoog zijn), voldoende steun voor de voetjes (vergeet de riempjes niet).
- Een stoeltje met het keurmerk TNO (Goedgekeurd Keurmerkinstituut en TÜV-GS), biedt de meeste zekerheid.
- Een driepuntsgordel is veilig, deze kan een kindje niet zelf openmaken. Een heupgordel is niet veilig.
- Een jasbeschermer is niet voldoende, kijk voor spaakbescherming.
- Controleer of een kind niet het fietsslot kan dicht trappen, kijk of hij niet bij de fietssleutel kan komen.
- Het stoeltje mag niet zijn gemaakt van materialen die erg heet worden in de zon, een kind kan zich lelijk verbranden.

Te voet

Wanneer de verklaring vervoer te voet wordt ondertekend, moet u de volgende punten in acht nemen.

- Wanneer de gastouder/medebewoner met de gastkinderen gaat wandelen, let de gastouder/medebewoner erop dat het kind niet aan de "weg-kant" loopt.
- De gastouder/medebewoner let erop dat de wandelwagen in goede staat verkeert.
- De gastouder/medebewoner let op de veiligheid van de gastkinderen en is daarvoor verantwoordelijk.

Per auto

Vanaf 1 maart 2006 geldt het volgende:

Kinderen kleiner dan 1,35 m moeten een autostoeltje of zittingverhoger gebruiken.

Kinderen groter dan 1,35 m en volwassenen (18 jaar en ouder) moeten de autogordel gebruiken en mogen zo nodig ook een zittingverhoger gebruiken.

De autostoeltjes en zittingverhogers moeten goedgekeurd zijn volgens ECE-reglement 44/03 (of hoger: 44/04). Dit is te zien aan een keuringslabel of -sticker.

Voor een goede werking moet het autostoeltje of de zittingverhoger op de juiste manier zijn vastgezet. Gebruik hierbij de gebruiksaanwijzing van de desbetreffende zittingverhoger.

Airbag

Op een zitplaats met een airbag ervoor mogen kinderen niet worden vervoerd in een (baby)autostoeltje dat tegen de rijrichting in is geplaatst. Dit mag alleen, als de airbag is uitgeschakeld. Of uitschakelen mogelijk is en hoe dat dan moet, staat in de gebruiksaanwijzing van de auto. Of anders kan de garage wel helpen.

Verkeerd gebruik

Autogordels, autostoeltjes en zittingverhogers werken alleen goed als ze gebruikt worden op de manier die door de fabrikant is voorgeschreven. Zo zijn ze ook getest. Het is dan ook niet langer toegestaan om deze beveiligingsmiddelen op een onjuiste manier te gebruiken, bijvoorbeeld door een deel van de gordel achterlangs te dragen of met een gordelgeleider (zie onder) de loop van de gordel te veranderen. Dit geldt ook voor zwangere vrouwen. Ook voor hen en hun ongeboren kind is het veel veiliger de gordel op de juiste manier te dragen: het heupgedeelte onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken, het diagonale deel over de borst, boven de buik.

Gordel achterlangs

Het is verboden om het diagonale (schuin lopende) deel van de gordel onder de arm of achter het lichaam langs te leiden. De gordel is niet ontworpen om zo te worden gebruikt en werkt dan ook niet goed. Als de gordel over de hals loopt in plaats van over de schouder, gebruik dan een goedgekeurde zittingverhoger (of zie hieronder).

Gordelgeleiders

Een gordelgeleider is een hulpmiddel dat ervoor zorgt dat de autogordel goed over de borst en niet over de hals loopt.

Deze geleiders maken vaak al deel uit van een zittingverhoger. Er zijn echter ook afzonderlijke gordelgeleiders (gordelclips/gordelklemmen) te koop. Het is, **behalve in de hierna genoemde uitzonderingsgevallen, niet toegestaan om dergelijke gordelgeleiders te gebruiken!** Voor kinderen is een zittingverhoger veel veiliger. Die zorgt er namelijk ook voor dat het heupgedeelte van de gordel over het bekken loopt en niet over de buik. Dit laatste kan tot ernstig inwendig letsel leiden. Zittingverhogers zijn getest voor kinderen tot 36 kg. Als een kind kleiner is dan 1,50 meter en het niet past op een zittingverhoger (omdat het te zwaar is), dan mag het bij uitzondering gebruik maken van een aparte gordelgeleider.

Volwassenen kleiner dan 1,50 meter mogen eveneens een gordelgeleider gebruiken. Dit geldt alleen voor gordelgeleiders waarbij de gordel geen weerstand ondervindt en die uitsluitend aan het diagonale gedeelte van de autogordel worden bevestigd. Dus geen gordelgeleider die het heupgedeelte en het diagonale gedeelte naar elkaar toetrekt.

Welk kinderzitje voor welk kind?

Is uw kind groter of kleiner dan 1,35 meter?

Groter: uw kind moet de autogordel gebruiken (voor zover beschikbaar). Als de gordel over de hals loopt in plaats van over de borst of als het heupgedeelte over de buik loopt (dat is vrijwel altijd het geval als het kind onderuit gezakt moet zitten om de knieën te kunnen buigen), gebruik dan ook een zittingverhoger.

Kleiner: [ga naar de volgende vraag]

Hoe zwaar is uw kind?

Minder dan 13 kg	Tussen 9 en 18 kg	Tussen 15 en 36 kg	Meer dan 36 kg
kies dan voor			
Babyautostoeltje	Kinderautostoeltje	Zittingverhoger	Autogordel, evt. met zittingverhoger of afzonderlijke gordelgeleider
Groep 0 (tot 9 kg) en 0+ (tot 13 kg)	Groep 1	Groep 2 en 3	Zie toelichting

Toelichting

Groep 0 en 0+: Babyautostoel

Het babyautostoeltje wordt tegen de rijrichting in geplaatst. Met de driepuntsgordel van de auto wordt het stoeltje vastgezet. Het kind wordt met een Y-gordel vastgemaakt. Sommige van deze stoeltjes kunnen ook met een zogeheten ISOFIX systeem worden vastgezet: aan de achterkant van het autostoeltje zitten dan twee uitsteeksels. Auto's die voor dit systeem zijn uitgerust, hebben tussen de rugleuning en de zitting twee 'ankers'. De uitsteeksels klikt u heel gemakkelijk in de 'ankers' en het autostoeltje zit vast. Soms is er een derde bevestigingspunt. Kijk voor meer informatie in de handleiding van het autostoeltje.

Groep 1: Kinderautostoel

Het kinderautostoeltje is bedoeld voor kinderen die al zelfstandig kunnen zitten. Het kind wordt met de vijfpunts gordel van het autostoeltje vastgemaakt. Vaak hebben deze autostoeltjes meerdere standen en worden ze met de rijrichting mee geplaatst. Een kinderautostoeltje wordt met de autogordel of met SOFIX bevestiging vastgezet.

Groep 2 en 3: Zittingverhoger (ook wel booster seat genoemd)

Het kind zit op de zittingverhoger en wordt vastgemaakt met de autogordel. De zittingverhoger zorgt ervoor dat het diagonale deel van de autogordel niet langs de hals, maar over de borst en het sleutelbeen van het kind loopt. Ook zorgt de zittingverhoger ervoor dat de heupgordel over de heupen en niet over de buik loopt. Dit laatste kan voor ernstig inwendig letsel zorgen. Zittingverhogers zijn er met en zonder rugleuning. Het beste is om er één te kopen met (afneembare) rugleuning. De rugleuning is meestal in hoogte verstelbaar en zorgt voor betere zijwaartse steun als het kind onderweg in slaap valt. Bovendien biedt de rugleuning enige bescherming bij aanrijdingen van opzij. Ook zorgt de rugleuning ervoor dat het kind iets naar voren komt en daardoor de knieën kan buigen. Dat zit prettiger en voorkomt onderuit zakken. Als het kind onderuitgezakt zit, zit de heupgordel niet goed meer en dat kan weer tot buikletsel leiden bij een botsing.

Kinderen zwaarder dan 36 kg

Er zijn geen autostoeltjes of zittingverhogers goedgekeurd voor kinderen boven de 36 kg. Deze kinderen zouden dan alleen de autogordel moeten gebruiken. Als bij deze kinderen de gordel over de hals loopt in plaats van over de schouder, is het verstandig om ze toch op een zittingverhoger te vervoeren, totdat ze lang genoeg zijn om alleen de autogordel te gebruiken.